


Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA		Autor. Ing.: Ing. Petr KUNC		 <p>Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové</p>	
Zodp. proj.: Ing. Petr KUNC		Zpracoval: Ing. Petr KUNC			
Kraj: Pardubický	Obec: Ústí nad Orlicí	K.Ú.: Ústí nad Orlicí			
Investor : Povodí Labe, státní podnik - OIČ, Hradec Králové					
Název akce : Třebovka, Ústí n. Orlicí, odstranění havarijního stavu jezových pilířů, ř.km 0,480				Datum	srpen 2022
				Stupeň PD	DSJ
				Pořadové číslo	3659
				Číslo stavby 229220004	Číslo přílohy
Příloha: Souhrnná technická zpráva				Měřítko	B.

B. Souhrnná technická zpráva

O b s a h

B.1	Popis území stavby.....	3
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku.....	3
B.1.2	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1.3	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
B.1.4	Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	5
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	5
B.1.11	Územně technické podmínky	5
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
B.1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
B.2.1.2	Účel užívání stavby.....	7
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
B.2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby....	7
B.2.1.5	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
B.2.1.6	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
B.2.1.7	Navrhované parametry stavby.....	9
B.2.1.8	Základní bilance stavby	9
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby	9
B.2.1.10	Orientační náklady stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B.2.3	Dispoziční, technologické a provozní řešení.....	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní technický popis staveb.....	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.6.1	Vliv na životní prostředí	12
B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu	12

B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	12
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	12
B.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	12
B.8.2	Odvodnění staveniště	13
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	14
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	14
B.8.6	Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné).....	14
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	14
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	15
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	15
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	17
B.8.13	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	17
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	17
B.8.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	17
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita se nachází v intravilánu města Ústí nad Orlicí, mezi ulicemi Pod horou a J. K. Tyla. Ulicí Pod horou je vedena regionální cyklotrasa. Správcem toku i povodí je podnik Povodí Labe, s.p.

Původní válcový jen na Třebovce byl vybudován v souvislosti s podélnou úpravou toku v letech 1923-1926 (úprava vyvolána přeložkou žel. trati Praha - Č. Třebová - Olomouc). Nejpozději od 60. let je jez nevyužíván a válec je demontován.

Přístup ke staveništi je zajištěn ze stávající silnice II. třídy č. 360 a dále ulicí Pod horou (levý břeh) a J. K. Tyla (pravý břeh).

B.1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navrhované úpravy se nacházejí dle platné ÚPD (Ing. arch. Vlasta Poláčková, Urbanistický atelier UP -24, 9/2021) v ploše W - Vodní plochy. Dle platných regulativů je navrhovaný záměr přípustný.

B.1.3 Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Záměr investora je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků a při umisťování staveb, tak jak je stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

B.1.4 Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci přípravy PD byly dosud osloveny tyto úřady a organizace:

- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor životního prostředí
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad
- Správa železnic, s.o.

Zástupcům těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace předložena a opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány (viz B.2.1.5).

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí. V obvodu staveniště se nachází síť veřejného osvětlení, vodovodů a kanalizací (TEPVOS, spol. s r. o.), el. rozvody nadzemní i podzemní (ČEZ Distribuce a.s.), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Orientační zakres sítí je uveden v koordinační situaci stavby, před zahájením prací je nutno veškerá podzemní vedení vytyčit, resp. ověřit sondami v součinnosti se správci sítí. Podrobné podmínky viz dokladová část, E.3 Podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel aktualizaci vyjádření správců sítí.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geodetické zaměření lokality

Zaměření mapového podkladu pro zpracování PD bylo provedeno v červenci 2022 měřičskou skupinou Ing. Vávra, Ing. Kunc, Ing. Winkler. Výškové i polohové zaměření bylo provedeno metodou GNSS-RTK v síti CZEPOS (připojovací body). K měření bylo použito dvoufrekvenční aparatury GNSS Leica RX1250CX. Měřené souřadnice byly digitálně zpracovány v programu AutoCAD. Detaily stáv. konstrukcí byly zaměřeny laserovým dálkoměrem Leica Disto X310, respektive svinovacím metrem, a následně zakresleny digitálně (AutoCAD). Pevné body byly zaměřeny: stáv. nivelační značka (litinový hřeb) v LB pilíři. Přesněji viz podrobná situace.

Stavebně – technický průzkum

Dne 26.7.2022 byl za účasti správce toku – úsekového technika (PLa, s.p. – PSVM - J. Vondřejc) proveden vizuální stav.-tech. průzkum vodního díla. Břehové pilíře jezu jsou ve zhoršeném stav.-tech. stavu, vlivem stárí stavby a dlouhodobě absentující údržby. Pilíře jsou železobetonové, s obkladem svislých ploch přilehlých do toku kyklopským zdivem z upraveného kamene (granitoid). Pomístně (cca do 5%) se vyskytují kaverny po vypadlých kamenech. Spárování zdiva je silně poškozeno, zejm. v exponovaných nárožích a při styku s vodní hladinou pak zcela chybí. Pilíře jsou shora zaklopeny dlažbou z pravoúhlých pískovcových kamenů tl. 300 mm, o rozměrech kusů 550*950 až 700*1000 mm. Povrch dlažby je (či původně byl) jemně pemrlován. Návodní hrany pilířů jsou kruhově zaobleny (pískovec). Kameny dlažby jsou nepoškozené, pevné a dobře hraněné, avšak s podkladem již nesoudržné a postupně dochází k rozvolňování dlažby a zatékání do jádra pilířů (zejm. koruna LB pilíře).

Betonové povrchy pilířů (kapsa pro pohyblivý válec, římsa LB pilíře, svislé povrchy pilířů na břehové straně) jsou silně degradovány (karbonatací, následným odmrzáním, odpadlé kusy betonu, patrná je koroze výztuže, výztuž vystupující na povrch). Jedná se o závady v již neopravitelném rozsahu.

Oba pilíře jsou v současnosti volně přístupné z přilehlých veřejných prostranství, nejsou opatřeny zábradlím (hrozící hloubka pádu do vody z výšky až 5 m).

Přístupové schodiště do podjezí (zděné z řádkového zdiva z LK) se nachází pod pilířem na PB, stupně jsou deformované, nestejně výšky a tvaru.

Zbytek spodní stavby jezu (trvale pod vodní hladinou), vizuálně nevykazuje známky poškození (stav hodnocen při malém průtoku cca Q_{355} , avšak při zavodněném přelivu i nesčerpáném vývaru). Přelivná hrana je úplná, bez poškození. Vývar nevykazuje poškození, závěrný práh má v koruně místy vypadlé kamenné zdivo (bude opraveno). Přilehlé opevnění břehů (z LK, přírodní dlažby) nevykazuje deformace, místy chybí spárování.

Původní vtok do náhonu na LB, byl v minulosti zasypán a přehrazen štětovou stěnou z oc. štětovnic (IIIln) dl. 8,40 m. Sanovaný vtok do pův. náhonu nevykazuje deformace ani sesedání.

Fotodokumentace

Během terénního průzkumu lokality 26.7.2022 byla pořizena detailní fotodokumentace současného stavu (přiloženo viz část E.5).

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Staveniště nezasahuje do území chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

V zájmovém území se nenachází žádné ochranné pásmo, památková zóna či kulturní památky dle z. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, které by byly nějakým způsobem

dotčeny navrhovanými opatřeními.

Stavenišťem prochází inženýrské sítě (viz výše), požívající ochrany dle z. č. 458/2000 Sb. a z. č. 127/2005 Sb. a z. č. 274/2001 Sb.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Navrhovaná stavba se nachází v korytě vodního toku, v aktivní zóně záplavového území. AZZU je vymezena po břehové hrany stávajícího koryta Třebovky.

Harmonogram výstavby bude stanoven, ve spolupráci se zhotovitelem, s ohledem k minimalizaci doby jímkování. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový plán stavby, zahrnující opatření v případě nástupu povodně během výstavby a bude předložen k odsouhlasení investorovi a správci vodního toku.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odstraněním PB pilíře a opravou LB pilíře budou odstraněny pevné překážky v korytě.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území. Okolní pozemky (dočasný zábor) budou dotčeny pouze prováděním zemních prací, po ukončení prací budou uvedeny do původního stavu.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navržena úplná demolice PB jezového pilíře a odbourání LB pilíře po úroveň břehové hrany.

V rámci stavby nebudou káceny stávající dřeviny.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje zábor ze ZPF ani PUPFL.

Přehled pozemků s trvalým i dočasným záborem s uvedením jejich majitelů je uveden ve výkrese C.2 a v příloze E. – Dokladová část.

B.1.11 Územně technické podmínky

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby se uvažuje s mobilními zdroji energie a vody.

Jako dočasné deponie materiálu budou využity travnaté plochy p.p.č. 2483/1 na březích v blízkosti pilířů (LB – cca 10 m², PB – cca 15 m²).

Bezbariérový přístup se vzhledem k charakteru stavby neuvažuje.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující a související investice nejsou, stávající sítě budou proti poškození chráněny (uložení bet. panelů nad podzemní vedení v případě přejezdů techniky).

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

V RÁMCI STAVBY BUDOU PŘÍMO DOTČENY POZEMKY:

k. ú. Ústí nad Orlicí [775274]

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník, adresa	zábor doč.	zábor trv.	Poznámka
------------------	--------------	---------------------	---------------	---------------	----------

DEMOLICE

2483/1	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové			SO 01 - demolice
--------	--------------	---	--	--	------------------

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

2157/1	ostatní plocha	Hrabánek Stanislav, U třetí baterie 1407/37, Břevnov, 16200 Praha 6, 1/10 Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí, 4/5 Vítoušková Kateřina, Gagarinova 376, Polabiny, 53009 Pardubice, 1/10	120		přijezd ke stavbě
--------	----------------	--	-----	--	-------------------

Výpisy z ISKN pro jednotlivé parcely jsou součástí dokladové části (E.).

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se nenavrhuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o zajištění bezpečného stavu stávajícího nevyužívaného pohyblivého jezu v ř.km 0,480. Jez byl vybudován v souvislosti s úpravou Třebovky v letech 1923-1926 a zřejmě původně sloužil pro zajištění odběru vody pro některou z místních továren. Původní LB náhon z nadjezí v trase ul. Pod Horou byl zasypan na přelomu 50.-60. let 20. st. Jez je nevyužíván nejpozději od 60. let 20. st., kdy byl demontován válec a ukončena pravidelná údržba.

Vzhledem ke stáří stavby a době bez užívání nejsou známy údaje o povolení stavby, nakládání s vodami ani pův. kolaudační rozhodnutí.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba pohyblivého jezu pozbyla účelu a je tudíž navržena její demolice, resp. uvedení do bezpečného stavu. Samotný jezový stupeň (přelivný práh výšky 1,22 m), vývar hl. 0,70 m a závěrný práh vývaru, plní funkci stabilizace podélného profilu úpravy Třebovky, a tedy budou zachovány a v místě ubouraných pilířů bude doplněno opevnění břehů.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má trvalý charakter. Zařízení staveniště bude po dokončení stavby odstraněno, pozemky uvedeny do původního stavu.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou navrhovány, bezbariérové užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.1.5 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Staveniště zasahuje do OP vedení el. NN, VN (viz koordinační výkres), poživající ochrany dle z. č. 458/2000 Sb. a OP PVSEK v příjezdové trase. V blízkosti LB pilíře je umístěn vodovod (TEPVOS s.r.o.).

Podmínky Městského úřadu Ústí nad Orlicí, Odboru životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č.j. MUUO/70235/2022/ŽP/Vel ze dne 18.08.2022:

- Pokud budou práce realizovány v období od 1.9. do 15.3. a stavba bude prováděna ze břehu bez nutnosti vstupovat s technikou do koryta toku, nebude se jednat o zásahy, které naruší obnovu nebo způsobí ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významného krajinného prvku, toku Třebovky, netřeba tak žádat o závazné stanovisko k zásahům do tohoto významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona.
- Bude podána žádost na ohlášení udržovacích prací dle ust. § 15a odst. (3) vodního zákona.

Vypořádání: Podmínky zapracovány do PD.

Podmínky Správy železnic, státní organizace, Souhrnné stanovisko, č.j. 24929/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 29.08.2022:

- Odstranění stavby bude probíhat v oblasti s výskytem bludných proudů. Příslušné podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.

Vypořádání: --

Podmínky ČEZ Distribuce a.s., Souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, č.j. 001127577142 ze dne 30.08.2022:

- stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem
- zemní práce do 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace
- veškeré kanalizační šachty budou mimo ochranné pásmo kNN a kVN
- hrana betonových základů bude minimálně 60cm od kNN a 60cm od kVN
- hrana obrubníků bude při souběhu minimálně 60cm od kNN a 60cm od kVN
- minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení NN - 1m
- podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti
- při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů
- v případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí
- umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu
- musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání: Podmínky zapracovány do PD.

B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nenavrhuje se.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby

SO 01:

Demolice LB pilíře:	24,04 m ³
Demolice PB pilíře:	58,23 m ³
Demolice PB schodiště:	3,94 m ³
Oprava dlažeb břeh. opevnění:	26 m ²

B.2.1.8 Základní bilance stavby

V rámci stavby bude provedeno odbourání (rozebrání kamenného oobkladu a vybourání ŽB jádra) obou nepotřebných břehových pilířů jezu. Kompletně opraveno bude PB schodiště pro přístup do podjezí. Celkový objem demolice činí 86,21 m³.

Po dokončení výstavby stavba nevyžaduje spotřebu materiálu či energií ani nebude zdrojem emisí a odpadů.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Rok započetí realizace je předpokládán 2022, dokončení 2023. Přesný termín bude určen investorem na základě dostupných financí.

Podrobnější časový harmonogram bude předložen dodavatelem akce, který není v současné době znám.

Projekt předpokládá výstavbu po dobu 2 sezóny, max. cca 3 měsíce (nesouvisle – přerušeno zimní přestávkou). Realizace stavby bude mimo vegetační sezonu (tj. od 1.9. do 15.3.).

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Projektant provedl podrobný stavební rozpočet ÚRS v cenové úrovni II Q./2022. Rozpočet je součástí přílohy G. Rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Zabezpečení jezu bude provedeno odstraněním PB pilíře zcela, LB pilíř bude ubourán po úroveň navazujícího břehu a opatřen bezpečnostním zábradlím. Podstatné částí původního vodního díla (přelivný práh, zčásti kyklopské zdivo LB pilíře, pískovcová velkoformátová dlažba, pískovcové nárožní kameny LB pilíře) budou jako ukázka řemeslné dokonalosti i nadále, po opravě, zachovány.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zabezpečený a opravený LB pilíř bude opatřen zábradlím výšky 1100 mm, se dvěma vodorovnými madly a svislou výplní á 120 mm. Provoz dále nevyžaduje stálou obsluhu. Při údržbě je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Stavba bude členěna na následující objekty:

SO 01: Demolice jezových pilířů

SO 01: Demolice jezových pilířů. Demolice bude zahájena opatrným snesením obkladních kamenů (dlažba v koruně, kyklopské zdivo, nárožní kameny) a jejich uložení pro pozdější využití.

Pravobřežní (PB) pilíř bude vybourán zcela, tj. 500 mm pod úroveň přilehlého břehového opevnění v nad- a podjezí. Povrch břehu po vybourání bude nově opevněn dlažbou z LK tl. 300 mm do bet. lože tl. 200 mm. Jako patka opevnění bude sloužit ponechaná svislá stěna původního pilíře, která tvoří zároveň stěnu vývaru. Tato ponechávaná stěna (kyklopské zdivo) bude (pod ochranou dočasné těsněné jímky) opravena – dozděním kaveren po vypadlých kamenech a celoplošným přespárováním cementovou maltou. Nová břehová dlažba bude zborcenou plochou propojovat stáv. dlažby v nadjezí (1:1,5) a podjezí (1:2).

Stávající PB schodiště do podjezí (půdorys 4,15*1,40 m) bude vybouráno a v původních parametrech nově vyžděno z LK do bet. lože tl. 300 mm.

V návaznosti na PB pilíř bude břehová dlažba v nadjezí i podjezí opravena celoplošným přespárováním.

Levobřežní (LB) pilíř bude ubourán na jednotnou úroveň 323,67 m n.m., tj. cca 500 mm pod úroveň stáv. navazujícího břehu. Přesahující kameny obkladu pilíře (kyklopské zdivo) budou v úrovni ubourání vodorovně odříznuty. Betonové jádro pilíře bude začištěno, omyto tlakovou vodou a nadbetonováno (bet. deska tl. 180 mm z bet. C 25/30, s výzt. svař. sítí KARI 150/150/8). Na povrch desky budou do maltového lože jakožto nová pochozí vrstva kladeny původní pískovcové bloky z koruny pilířů: kvádry rozměrů 600x450x300 až 700x1000x300 mm v původní překládané skladbě (viz kladečské schema), do maltového lože tl. 20 mm s vyspárováním cementovou maltou, šířka spáry 10-20 mm.

Svislá stěna LB pilíře (stěna vývaru) bude celoplošně přespárována (vysekání a vyčištění spár na hl. 100 mm, přespárování cem. maltou MC20, a to i pod hladinou vody ve vývaru – dočasné jímkování). Místní kaverny po vypadlých kamenech kyklopského zdiva budou dozděny kameny v pův. tvaru. Novým kyklopským zdivem z upraveného LK (předpokládá se využití pův. kamenů z demolice PB pilíře) bude vyžděn prostor uložení býv. válce.

V návaznosti na LB pilíř bude břehová dlažba v nadjezí i podjezí opravena celoplošným přespárováním. V levobřežním nadjezí dojde k odřezání stáv. štětovnic (dl. 8,40 m) v úrovni břehové dlažby, terén nad štět. stěnou bude vysvahován a bude doplněna dlažba z LK tl. 300 mm do bet. lože tl. 200 mm až po břehovou hranu.

V nově upravené koruně pilíře bude v závěru prací osazeno na chem. kotvy zábradlí výšky 1100 mm, se svislou výplní v rozteči 120 mm. Nad návodním zaobleným nárožím LB pilíře bude vyžděn sloupek zábradlí (v. 1200 mm) ze 3 původních čtvrtkruhových pískovcových nárožních kamenů (rozebrány z PB pilíře).

Stávající betonový sloup veřejného osvětlení v těsné blízkosti LB pilíře bude zachován, úpravy se nenavrhují.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Součástí stavebních objektů nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je během svého provozu po celou životnost bez rizika požáru. Není tedy nutné řešit požárně bezpečnostní řešení dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

• Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

• Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

• Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

• Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany
Realizací stavby zůstane v nezměněné podobě zachována využitelnost místních přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku. K samotné stavbě jsou zachovány zpevněné příjezdové cesty, na příjezdových cestách nesmí být během stavby ukládán stavební materiál a musí být zachována jejich průjezdnost.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení provozu, prašnosti a hlučnosti v prostředí. Zhotovitel bude smluvně zavázán k maximální eliminaci negativních vlivů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba leží v záplavovém území. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový plán stavby a bude předložen k odsouhlasení investorovi a správci vodního toku.

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem nebyla vzhledem k jejímu charakteru řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu. Stavba nevyvolá žádné přeložky stávajících vedení.

B.4 Dopravní řešení

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno, stavba nevyvolá dopravní omezení v oblasti.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby není navrhováno kácení dřevin.

Pozemky dotčené zemními pracemi budou urovňány, zatravněné pozemky budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem v množství 0,020 kg/m².

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stromů a keřů v okolí stavby, včetně jejich kořenových systémů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít po dokončení žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady. Pro stavbu budou využity v max. možné míře přírodní a inertní materiály – kámen a beton.

Během výstavby bude zajištěno dočasné jímkování (pytle BIGBAG s výplní zeminy, s dotěsněním líce PP folií) tak, aby nedošlo k ovlivnění vodního toku Třebovka během demoličních a stavebních prací.

Veškerá doprava vybouraného a stavebního materiálu bude realizována po souši, s umístěním mechanizace na břehu, bez nutnosti vstupování mechanizace do koryta toku.

Stavební práce budou prováděny mimo vegetační období.

B.6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní dřeviny, rostliny a místní živočichy. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V území není znám výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Stavbou nebudou dotčena zvláště chráněná území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, ani území soustavy NATURA 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nebyla posuzována.

B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro realizovanou stavbu nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno. Stavba je součástí podélné úpravy toku Třebovka.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty, případně napojením na stávající

PRIS v místě (projedná zhotovitel před započítáním stavby). Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů. Po dokončení stavby se spotřeba vody nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody – během výstavby ani po dokončení stavby se nepředpokládá.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

Pitná voda během stavby bude zajištěna mobilními zdroji, rovněž tak WC bude použito mobilní.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno stávajícím systémem odvodnění - gravitačně. Práce budou probíhat na souši a zčásti pod ochranou dočasného jímkování (nutnost čerpání průsakové vody).

Zhotovitel zpracuje a během výstavby bude uplatňovat povodňový plán stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi je z ulic Pod Horou a J. K. Tyla. Během stavby nesmí docházet k znečištění komunikací, přetěžování komunikací (zejm. ul. J. K. Tyla – není známa únosnost asf. povrchu) či ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Na přístupových komunikacích nesmí být ukládán stavební materiál, pro zajištění volného průjezdu požární techniky! Před zahájením výstavby bude provedena jednoduchá pasportizace přístupových komunikací (vč. fotodokumentace).

Vlastníkem místních komunikací (Město Ústí n. Or.) je **omezena max. tonáž dopravních prostředků na 9 t**.

Před zahájením výstavby požádá zhotovitel MěÚ Ústí n. Or. o povolení zvláštního užívání komunikací a předloží návrh DIO (uzpůsobené dle vlastních zvyklostí a způsobu technologie a organizace výstavby).

Přístup po pozemku p.p.č. 2157/1 (vlastn. Město Ústí n. Or.) je nutno pro příjezd techniky zpevnit, předpokládá se zřízení dočasné komunikace dl. cca 40 m, š. 3,5 m, po dobu výstavby (uložení zpevňující a separační geotextilie a na ní vrstvy štěrku tl. 150 mm). Stromy na p.p.č. 2157/1 budou ochráněny během výstavby dle ČSN 83 9061 (obednění kmenů a ochrana kořen. zóny, 2 ks stromů).

Staveniště pro potřeby zhotovitele je vymezeno pozemky trvalého a dočasného záboru (viz. výkr. C.2).

Zařízení staveniště a případná mezideponie stavebního materiálu potřebného pro stavbu budou umístěny na p.p.č. KN 2483/1, a to za břehovou linií (mimo koryto toku). Po dokončení stavby bude prostor zařízení staveniště i deponie urovnán a navrácen do pův. stavu (dle předchozí pasportizace).

Zhotovitel zajistí prostor staveniště dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - staveniště se nachází v intravilánu, musí být ohrazeno do výšky min. 1,8 m a na přístupových komunikacích označeno, se zákazem vstupu. Zhotovitel nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště.

Staveniště musí splňovat požadavky dle §24e vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem i uživatelem. Bez souhlasného vyjádření

vlastníka i uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a proplacena.

Umístění stavby v mapě KN a přehled pozemků s uvedením jejich majitelů jsou součástí výkr. C.2. Výpisy z ISKN jsou uloženy v části E. Dokladová část.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovoleným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem nebo uživatelem.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou již popsány v odstavci B.1.9.

B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné)

Zábory jsou vyčísleny v odst. B.1.13 a ve výkresu C.2 Koordinační situace stavby.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecně lze konstatovat, že veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 01 01 Beton a nepoužit. vybourané konstrukce I, O 173 t
(86,21 m³, z toho 80% beton = $86,21 \cdot 0,8 \cdot 2,5 = 172,42$)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (kámen) I, O 30 t
(86,21 m³, z toho 20% kámen, odečtení kamene pro opravu LB pilíře:
($(86,21 \cdot 0,2) - 6,6 - 1,55$) $\cdot 2,5 = 22,73$)
(LK z vybourání pův. schodiště: $9 \cdot 0,3 \cdot 2,5 = 6,75$)

Ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude zhotovitelem řádně

vedena průběžná evidence a bude předložena příslušnému stavebnímu úřadu. Původcem odpadů vzniklých při stavbě bude zhotovitel, na základě uzavřené SOD.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne vlastní možnosti uložení odpadu v souladu s platnými předpisy.

Navržené nakládání s odpady je nastíněno pro ověření reálnosti záměru. Zhotovitel v rámci nabídky ověří aktuální proveditelnost řešení dle PD, resp. navrhne a ocení vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících předpisů. V případě potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (dodatečné rozborů zemin a pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro realizaci stavby.

B.8.9 Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Uvažuje se okamžité vytřídění vybouraného materiálu a následné odvážení nepotřebné bet. sutí k trvalému uložení na skládce odpadů, pro dočasné (krátkodobé) deponování lze případně využít p.p.č. KN 2483/1 k.ú. Ústí n. Orl.

Možnost uložení s dovozem do 10 km, např.: EKOLA České Libchavy s.r.o. (České Libchavy 172, 561 14 České Libchavy).

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy zájmy ochrany přírody a krajiny. Zejména bude dodržován stanovený obvod staveniště, mechanizace nesmí narušovat okolní porosty a pozemky a není přípustná práce mechanizace v korytě vodního toku. Po dokončení stavby nebude tato mít žádný negativní vliv na okolí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

Veškerá stavební technika bude mít ekologické olejové náplně! Předpokládá se pouze zachycení látek z eventuální ropné havárie (max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM) s likvidací ropných látek Vapexem a ručním vybíráním. Povinností dodavatele stavby je vystrojení mechanismů kompletní havarijní soupravou pro okamžité zachycení ropných látek (obs. zejm. sorpční plachetky a sorbenty, těsnicí tmel na nouzovou vysrávku nádrží PHM a maziv a obaly na nebezpečný odpad). Řádné vybavení a zařízení staveniště bude kontrolováno při autorském a technickém dozoru. Bude zajištěna ochrana vodního toku před znečištěním. V blízkosti vodního toku nelze skladovat látky ohrožující kvalitu vod (PHM, cement, jiná pojiva atd.).

Během stavebních prací může dojít ke zvýšení emise polévatého prachu ze skládek sypkých materiálů. Bude využito dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu, neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště, čištění přístupových komunikací apod.)

Stávající vzrostlé dřeviny a travní porost na přilehlých pozemcích budou vhodně zabezpečeny (ČSN 83 90 61) a zajištěny před poškozením a zničením.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro fázi projektové přípravy byl vypracován plán BOZP (NV č. 591/2006 Sb. příl. 5: *práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců, Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, práce v ochranných pásmech energetických vedení a Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb*). Tento plán je

závazný pro všechny pracovníky zhotovitelů i subdodavatelů a jiné osoby, které vstupují do prostoru staveniště. Plán BOZP je součástí přílohy E. Dokladová část. Aktualizaci plánu BOZP obdrží vždy zadavatel stavby a zhotovitel stavby.

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zvláště se poukazuje na:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 224/2015 o prevenci závažných havárií
- Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon ČNR Č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MV Č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb
- ČSN 733050 - Zemní práce
- ČSN 343108 - Elektrotechnické předpisy ČSN
- ČSN 807702 - Ochranné oděvy
- ON 846635 - Lékárničky první pomoci

Dále dodržovat místně provozní bezpečnostní předpis používaných mechanismů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti a s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další

předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude ohrazen do výšky min. 1,8 m. Zároveň budou po obvodu staveniště osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“ (Nařízení vlády Č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Projekt nepředpokládá nutnost zajistit koordinátora BOZP pro tuto stavbu, předpokládá se realizace stavby pouze 1 zhotovitelem a doba trvání kratší než 500 pracovních dnů při přepočtu na jednoho pracovníka. Proto ani nebude nutné zahájení prací oznamovat na příslušném Oblastním inspektorátu práce.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nenavrhují se.

B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrská opatření se nenavrhují, viz. D.4.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat mj. v záplavovém území vodního toku. Zhotovitel vypracuje Plán opatření pro případ havárie a Povodňový plán stavby. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod. Zhotovitel bude dodržovat podmínky správce toku.

Zhotovitel bude při styku s inženýrskými sítěmi postupovat dle vyjádření správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k jejich poškození či porušení. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení včetně určení hloubky uložení. Zhotovitel kontaktuje správce a projedná postup stavebních prací v blízkosti sítí z důvodu maximální ochrany. Při jejich obnažení zhotovitel kontaktuje technika správce sítě. Bude probíhat maximální spolupráce stavební firmy se správci sítí. Podmínky podrobně viz část E.

B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba (demoliční práce) musí být realizována mimo vegetační období roku (dle požadavků OŽP bude probíhat v termínu od 1.9. do 15.3.), aby bylo minimalizováno nebezpečí narušení ekologických funkcí toku.

Předpokládá se rozdělení stavby do tří etap. V první části by byly provedeny přípravné práce (příprava a zařízení staveniště), zajištěny a označeny přístupové cesty. V druhé části by se provedly demoliční práce (pod ochranou dočasných jímek v korytě), třídění materiálu a odvoz odpadu. Ve třetí části by došlo k opravám ponechávaných konstrukcí, následně by byl proveden úklid a vyklizení staveniště.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v IV.Q/2022 a ukončena v II.Q roku 2023. Přesný termín bude určen investorem na

základě přidělení financí a výběrovým řízením na dodavatele stavby.

V souladu s §110 a §133 zákona 183/2006 Sb. se navrhuje plán kontrolních prohlídek stavby v těchto fázích výstavby:

1. Předání a převzetí staveniště
2. Kontrola demoličních prací po dosažení finální úrovně odbourání
3. Kontrola opravných prací na pilířích a dlažbách (odsouhlasení vzorového úseku)
4. Kontrola dokončovacích prací, přejímka hotové stavby
5. Závěrečná kontrolní prohlídka po úplném dokončení stavby

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby minimálně jednou za 14 dnů, v závislosti na připravenosti a postupu prací.

Harmonogram prací bude stanoven v rámci smlouvy o dílo a jako takový bude předložen stavebnímu úřadu, společně s oznámením konkrétního zhotovitele stavby.

Seznam zúčastněných orgánů a správců :

Stavební úřad (SSÚ – OŽP MěÚ Ústí n. Orl.), TDI, úsekový technik PLa, s.p., projektant, (příp. zástupce příslušného dotčeného orgánu), stavbyvedoucí zhotovitele.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry v území se navrhovanou stavbou nemění.

Stavbou nebude zasahováno do koryta vodního toku, práce na pilířích budou realizovány pod ochranou dočasných těsněných jímek – nehrozí kontaminace vod.

V Hradci Králové
srpen 2022

Vypracoval:
Ing. Petr Kunc

